

Nazwa i adres Inwestora:

GMINA MRĄGOWO
UL. KRÓLEWIECKA 60A
11-700 MRĄGOWO

Nazwa i adres jednostki projektowej:

VIA-PROJEKT ŁUKASZ CHUĆ
UL. PANA TADEUSZA 12 LOK. 94, 10-461 OLSZTYN
TEL. 515 999 369,
EMAIL: VIAPROJEKT@VP.PL

Stadium projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**PRZEBUDOWA ORAZ ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 169007N NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z DZIAŁKĄ NR 253/1 DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ
POWIATOWĄ NR 1509N W MIEJSCOWOŚCI POLSKA WIEŚ**

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: DROGOWA		Kat. Obiektu budowlanego: XXV,	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Chuć	WAM/0055/PBD/19	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/12	
Nr archiwalny:	Data opracowania: 20.05.2024		Nr egzemplarza:

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.1.1. Materiały do opracowania:.....	3
1.2. Przedmiot opracowania i orientacja	3
1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
1.3.1. Stan istniejący, charakterystyka drogi.	4
1.3.2. Charakterystyka ruchu na drodze.....	4
1.3.3. Istniejące oznakowanie	4
1.3.4. Oznakowanie pionowe	4
1.3.5. Oznakowanie poziome	5
1.3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
1.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.	5
1.5. Wykaz znaków.	5
II. OPINIE I UZGODNIENIA.....	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

1.1. *Podstawa opracowania*

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Mrągowo z siedzibą w Mrągowie, przy ul. Królewieckiej 60a, 11-700 Mrągowo a biurem projektowym VIA-PROJEKT Łukasz Chuć z siedzibą w Olsztynie, przy ul. Pana Tadeusza 12/94, 10-461 Olsztyn.

1.1.1. Materiały do opracowania:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4(Dz.U.2019.2311).
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne

1.2. *Przedmiot opracowania i orientacja*

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:” Przebudowa oraz Rozbudowa drogi gminnej nr 169007N na odcinku od skrzyżowania z działką nr 253/1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1509N w miejscowości Polska Wieś”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko - mazurskiego, w powiecie mrągowskim, na terenie gminy Mrągowo w miejscowości Polska Wieś. Powyższa dokumentacja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na terenie przedmiotowej inwestycji.

1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

1.3.1. Stan istniejący, charakterystyka drogi.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie mrągowskim, w gminie Mrągowo w miejscowości Polska Wieś. W stanie istniejącym występuje droga gminna gruntowa w złym stanie technicznym.

1.3.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Po przedmiotowej drodze poruszają się zarówno pojazdy ciężarowe jak również samochody osobowe czy motocykle. Kategoria ruchu na drodze wynosi KR2.

1.3.3. Istniejące oznakowanie

Na przedmiotowej drodze według zakresu opracowania nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome.

1.3.4. Oznakowanie pionowe

Projektowany odcinek drogi przebiega zarówno w obszarze zabudowanym, gdzie prędkość dopuszczalna wynosi 50km/h.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Folię II typu należy również zastosować dla lic urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

1.3.5. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe z masy chemoutwardzalnej-strukturalnej. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 5 lat. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

1.3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt nie zakłada wykonania urządzeń BRD.

1.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 01.08.2024

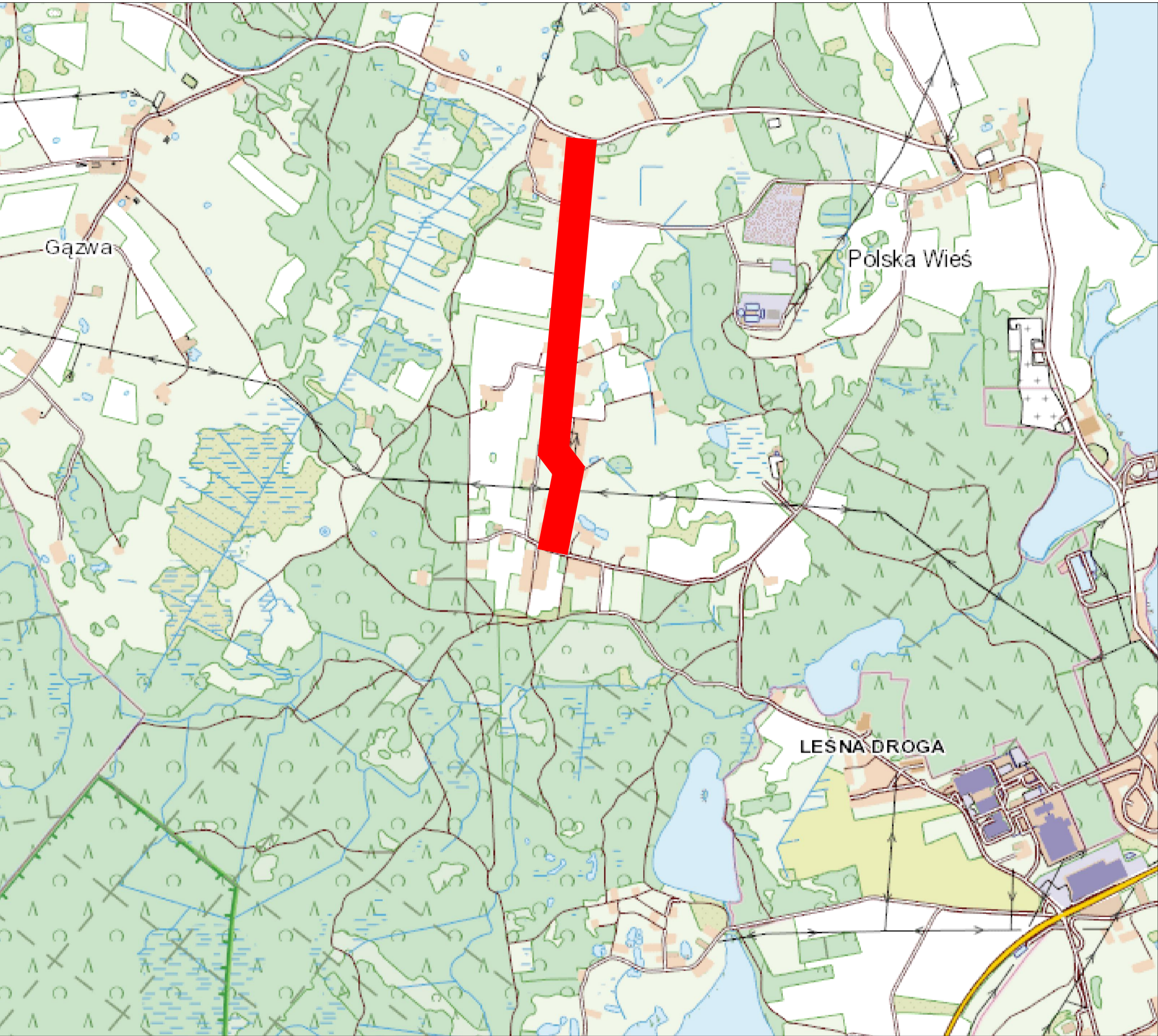
1.5. Wykaz znaków.

OZNAKOWANIE PIONOWE		
lp	Nazwa	Szt.
1.	A-7	6
2.	D-1	10
3.	D-4a	1
4.	T-6a	2
5.	T-6c	1
Razem znaków pionowych: 20 szt		

II. OPINIE I UZGODNIENIA

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. *Projekt stałej organizacji ruchu – rys. 2.0*



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25000

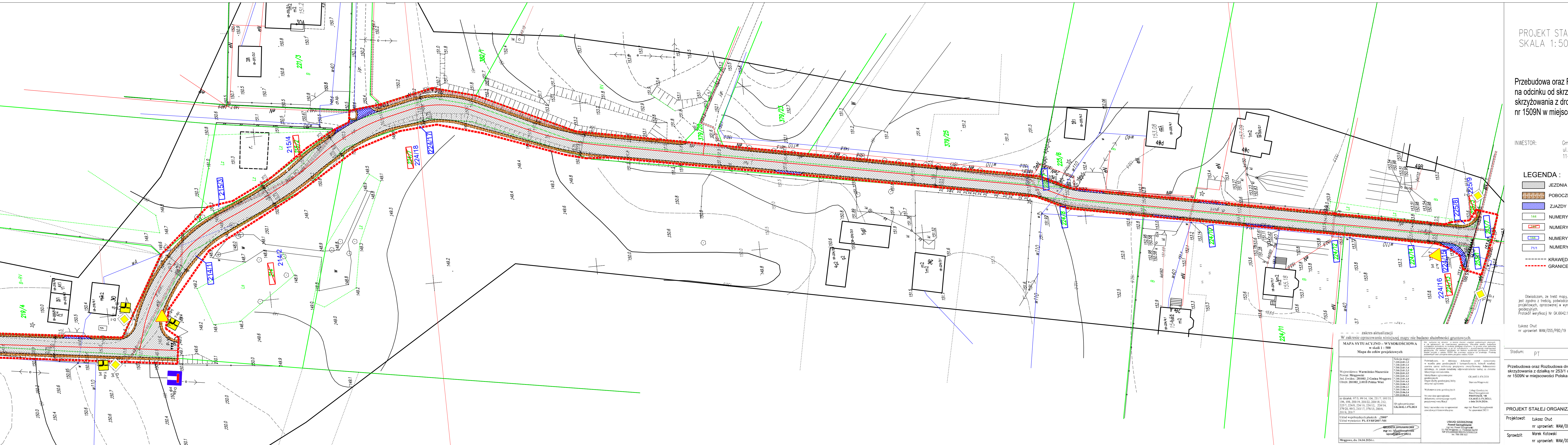
Przebudowa oraz Rozbudowa drogi gminnej nr 169007N
na odcinku od skrzyżowania z działką nr 253/1 do
skrzyżowania z drogą powiatową
nr 1509N w miejscowości Polska Wieś

INWESTOR: Gmina Mrągowo
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo

LEGENDA :

 PROJEKTOWANA INWESTYCJA

Stadium: PT	Data: 03.2024
Przebudowa oraz Rozbudowa drogi gminnej nr 169007N na odcinku od skrzyżowania z działką nr 253/1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1509N w miejscowości Polska Wieś	Skala: 1:25000
PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys.: 1.0
Projektant: br. drogowa	Podpis: Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19



PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500

Przebudowa oraz Rozbudowa drogi gminnej nr 169007N
na odcinku od skrzyżowania z działką nr 253/1 do
skrzyżowania z drogą powiatową
nr 1509N w miejscowości Polska Wieś

INWESTOR: Gmina Mriggowo
ul. Kridlewska 50A
11-700 Mriggowo

LEGENDA :
JEZDNIĄ GŁÓWNA NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNA
POBOCZE
ZIĄZDY
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
NUMERY DZIAŁEK DO PODZIAŁU
NUMERY DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W SKŁAD INWESTYCJI
NUMERY DZIAŁEK PO PODZIALE
KRAWIEDEZ JEZDNI
GRANICE INWESTYCJI

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt
jest zgodna z treścią pozwolenia oraz wszelkiej mapy do celów
projektowych, opartej na wyniku poszukiwań geologicznych i
geologicznych.
Przebieg wyliczony w km 0+000 do km 0+200

Lukasz Chut
nr uprawnień: MW/005/PB/19

Stwierdził:	pt	Data:	03.2024
Przebudowa oraz Rozbudowa drogi gminnej nr 169007N na odcinku od skrzyżowania z działką nr 253/1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1509N w miejscowości Polska Wieś		Skala:	1:500
		Nr rysu:	2.2
Projektant:	Lukasz Chut	Podpis:	
Przebudowa oraz Rozbudowa drogi gminnej nr 169007N na odcinku od skrzyżowania z działką nr 253/1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1509N w miejscowości Polska Wieś		Podpis:	